

Dispositif de protection en cas de capotage de voitures automobiles

Publication number: FR603466
Publication date: 1926-04-16
Inventor: DURIO MARIO
Applicant:
Classification:
- International: B60R21/13; B60R21/13;
- european: B60R21/13
Application number: FRD603466 19250921
Priority number(s): FRT603466 19250921

Report a data error here

Abstract not available for FR603466

Data supplied from the **esp@cenet** database - Worldwide

MINISTÈRE DU COMMERCE ET DE L'INDUSTRIE.

DIRECTION DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE.

BREVET D'INVENTION.

Gr. X. — Cl. 1.

N° 603.466

Dispositif de protection en cas de capotage de voitures automobiles.

M. MARIO DURIO résidant en France (Seine).

Demandé le 21 septembre 1925, à 16^h 33^m, à Paris.

Délivré le 9 janvier 1926. — Publié le 16 avril 1926.

On sait que des accidents mortels d'automobiles, principalement dans les courses, se produisent lors du capotage de la voiture, le conducteur étant écrasé par le poids de la voiture qui retombe sur lui.

La présente invention a pour objet un dispositif de protection permettant de remédier à cet inconvénient et consistant dans une sorte de cage protectrice formée, par exemple, de deux arceaux métalliques robustes, qui se croisent au-dessus de la tête du conducteur, dispositif qui est fixé d'une manière absolument rigide au châssis de la voiture.

La description qui va suivre en regard du dessin annexé, donné à titre d'exemple, fera bien comprendre la manière dont l'invention est réalisée.

La fig. 1 représente en élévation la voiture automobile munie du dispositif, objet de l'invention.

La fig. 2 en est une vue en plan.

Ainsi qu'on le voit sur ces figures, deux arceaux a^1 , a^2 sont fixés par leurs extrémités sur le châssis de la voiture et se croisent au-dessus de la tête du conducteur. De plus, le conducteur peut être muni d'une plaque ou cuirasse b qu'il porte sur la poitrine et qui est destinée à le protéger des chocs du volant qui, en cas d'accident, sont souvent mortels.

Enfin, le conducteur est attaché, de préférence, à son siège par une ceinture de type connu, comme celles qui sont utilisées, par

exemple, dans l'aviation et qui peuvent se détacher très aisément et instantanément, par exemple, sous l'effet d'un coup de poing, la plaque ou cuirasse pouvant être fixée à l'avant de la ceinture.

On conçoit qu'en cas de capotage de la voiture, le conducteur attaché sur son siège est maintenu en quelque sorte au centre de la cage de protection indéformable formée par les arceaux a^1 , a^2 ; il peut, après l'accident, s'échapper par les ouvertures latérales situées entre les arceaux. Enfin, les arceaux ne restreignent pas le champ de visibilité du conducteur pendant qu'il conduit. Les parties inférieures des arceaux a^1 , a^2 , contrairement à ce qui est représenté sur les figures, pourraient être dissimulées à l'intérieur de la carrosserie, pour ne pas modifier l'aspect de la voiture, et seules apparaîtraient les parties supérieures de ces arceaux au-dessus de la tête du conducteur.

Il va sans dire que sans sortir du domaine de l'invention, on pourrait lui faire subir des modifications de détail, en particulier, substituer aux arceaux tout autre dispositif assurant la protection du conducteur, sans nuire à la visibilité pendant la marche de la voiture.

RÉSUMÉ.

60

Cette invention comprend :

Un dispositif de protection pour automobilistes, destiné à éviter les accidents mortels

Prix du fascicule : 4 francs.

qui se produisent en cas de capotage; ce dispositif est constitué essentiellement par deux arceaux métalliques rigides fixés sur le châssis et se croisant au-dessus de la tête du conducteur, de manière à former une sorte de cage protectrice, ce dispositif pouvant être utilisé en combinaison avec une plaque ou cuirasse protectrice que le conducteur porte sur sa

poitrine pour remédier aux chocs contre le volant en cas d'accident, le conducteur étant 10 attaché sur son siège avec l'aide d'une ceinture rapidement détachable.

MARIO DURIO.

Par procuration :

ARMENGAUD jeune.

Fig. 1

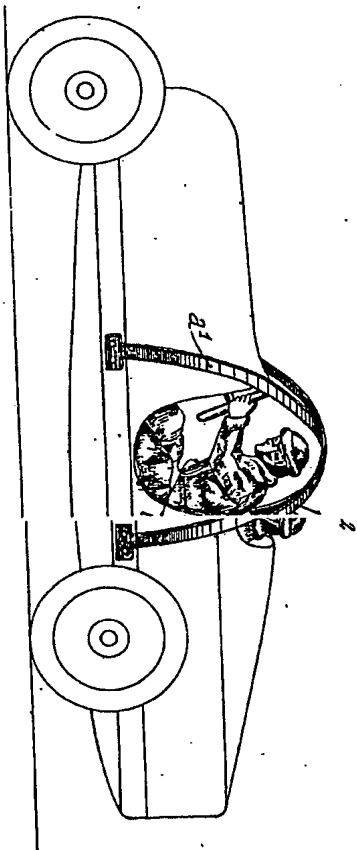


Fig. 2

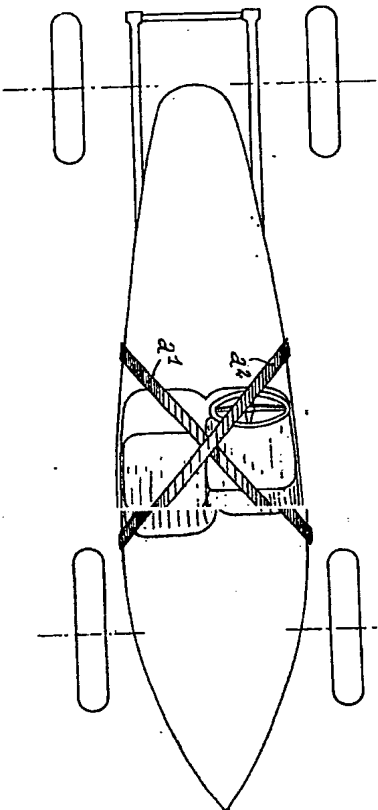


Fig. 1

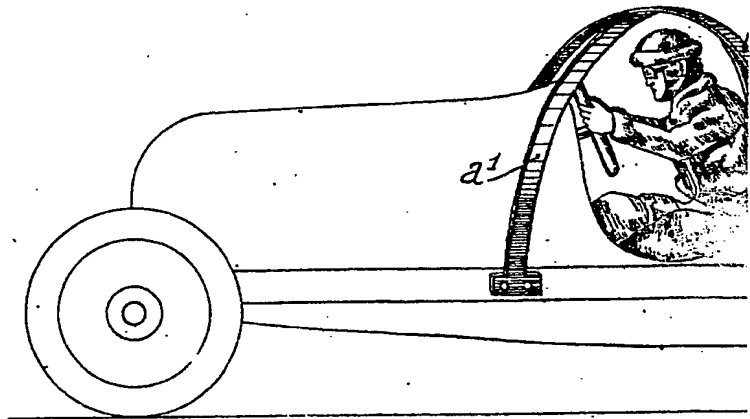


Fig. 2

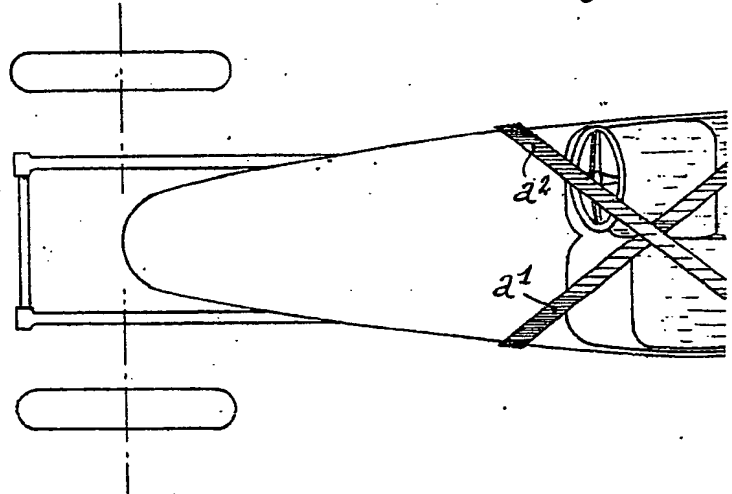


Fig. 1

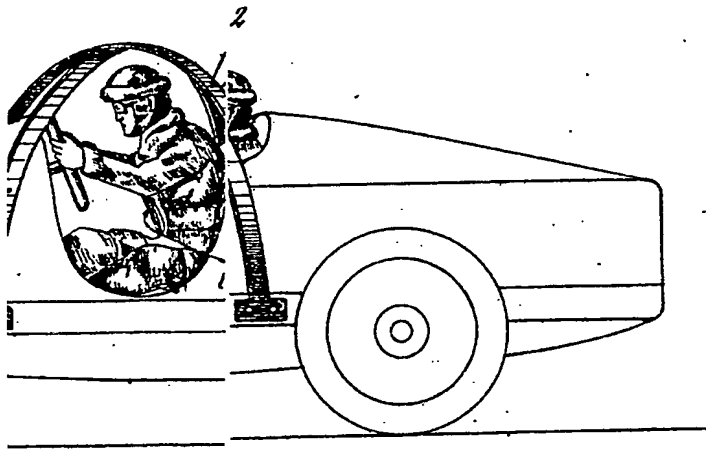


Fig. 2

